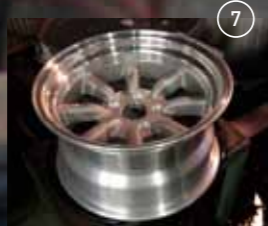




アルマイト系のメッキをかけて表面をホイール丸ごとコーティングするのです。



穴開けが終了したら、お次はペイント前の下地処理。

06

Wheels

プリンス用ワタナベ ついにペイント終了 完成まで後一步

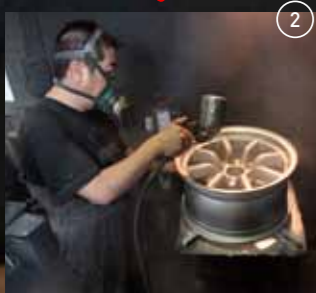
前号にてご紹介したのは、型から生み出されたホイールの原形。旋盤で形を整え、ホイールナットの穴を開け、防錆処理を行い……。徐々に完成形へと向かう所さんのワタナベホイール。ついに完成まで後一步でございます。

レーシングサービスワタナベ 0120-811-562 www.rs-watanabe.co.jp

ワタナベの代表色
シルバーメタリックに
ペイント



ペイントブースに選ばれたプリンス用ワタナベ。



グルグル回る台座に寄せられ、手際よくペイントされます。



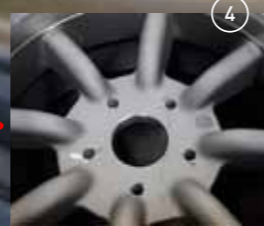
二度吹きが終了したら、焼き付け作業。完成まで後一步です。



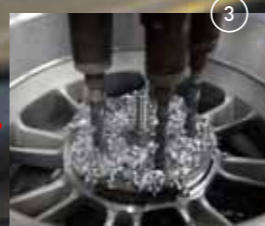
ボルトのテーバーとびったり合う受け側が完成するのです。



お次は、太いドリルで表側を削っていくと……。



プリンス用のPCDで5つの穴が綺麗に開きました。



グリグリグリと、あっという間にドリルがホイールを削り。



ホイールナットの入る穴を開けます。5穴なので5本のドリルで一気に。



リム切削が終了したホイールは次なる機械へセットされ……。



フロントのリム切削終了。だんだんとワタナベらしい姿になってきました。



今度は表面。リムの部分を綺麗に削っていきます。



型から抜かれたままのホイール。旋盤で綺麗なカタチに仕上げていきます。



まずは、巨大な旋盤にホイールをセットします。



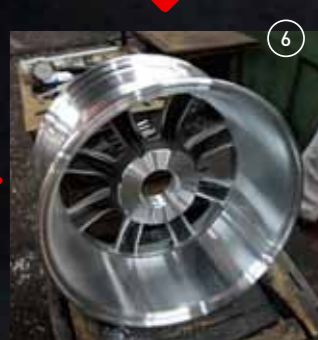
型から抜かれたままのホイールには、まだ巨大なバリが付きっぱなしです。



ホイールを回転させ、旋盤の刃が少しずつホイールを削っていきます。



仕上がりを確認し、マシンの微調整を行い、さらに削っていくと……。



じゃじゃーん。形の整った美しいホイールが完成でございます。

クルマに合わせて
ホイールナットの
穴開け作業