

Customize-Equipment エンジン・シャシ・ボディの「三位一体チューン」

スポーツシートとステアリング、シフトノブはTRD。
大森3連メーターと共に赤針を演出しています。
安全装備は現代のクルマらしくSRSエアバッグを標準装備。

▼TRD スポーツシート



▼TRD SRSエアバッグスポーツステアリングホイール



▼大森メーター プースト計・油圧計・排気温度計



▲RSワタナベ「エイトスポーク」ブリヂストン[POTENZA GII]「エイトスポーク」と「POTENZA GII」。懐かしいホイールと最新のタイヤのコラボレーションです。



▲プロトタイプ ブレーキパッド&ブレーキシュー
タッチ・効き・磨きのバランスを求め、フィーリング重視でセッティング中。もちろんABS標準装備です。



▲プロトタイプ ショックアブソーバー&スプリング
運動性能と乗り心地の両立を目指しセッティング中。車高は-30mmとしました。



▲プロトタイプ スポーツマフラー
マフラーの音量は控えめながら、加速中のサウンドは十分「その気」にさせます。



▲小倉クラッチ TX07 スーパーチャージャー

エンジンはトルク特性がポイント。1,900r.p.m.~5,400r.p.m.まで200N・m以上のトルクを発生し、フラットな特性で小気味良い加速。スーパーチャージャーは吸気圧センサーによってON/OFFを制御。アクセル操作に最適なタイミングで反応する「Normal」、より早いタイミングでONになる「Fast」の2モード切替式で、滑りやすい路面などではメインスイッチによってOFFにすることもできます。

| | | |
|------------|-------------------|----------------------------------|
| 車両型式 性能 | 車両型式 | SXS13Y-BEMDK |
| | 車両重量 | 1,300kg |
| | 車両総重量 | 1,575kg |
| | 最小回転半径 | 4.9m |
| | 燃料消費率(10-15モード走行) | 11.9km/L |
| エンジン | 型式 | 3S-FC with Super Charger |
| | 排気量 | 1,998cc |
| | 最高出力 | 121.4kW/6,000r.p.m.(ノーマル比26%UP) |
| | 最大トルク | 227.5N・m/3,100r.p.m.(ノーマル比26%UP) |

※当車両に関するお問い合わせは、下記電子メールにて受付中です。

info-com@toyota-ttc.co.jp

近日発売予定

取扱販売店、発売時期等詳細につきましては、決まり次第弊社ホームページにて告知致します。



TOYOTA TECHNOCRAFT Co.,Ltd.

<http://www.toyota-ttc.co.jp/>

車両開発部 〒222-0002 横浜市港北区新町800