

Customize-Equipment エンジン・シャシ・ボディの「三位一体チューン」

スポーツシートとステアリング、シフトノブはTRD。
大森3連メーターと共に雰囲気を演出しています。
安全装備は現代のクルマらしくSRSエアバッグを標準装備。

▼TRD スポーツシート



▼TRD SRSエアバッグスポーツステアリングホイール ▼大森メーター プースト計・油圧計・排気温度計



▲R.S.ワタナベ「エイトスポーク」ブリヂストン「POTENZA GII」
「エイトスポーク」と「POTENZA GII」。懐かしいホイールと最新のタイヤのコラボレーションです。



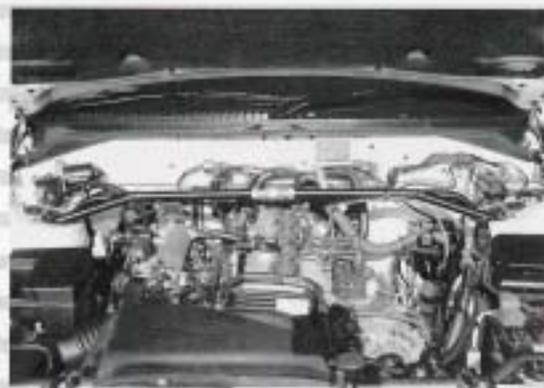
▲プロトタイプ ブレーキパッド&ブレーキシュー
タッチ・効き・磨きのバランスを求め、フィリング重視でセッティング中。もちろんABS標準装備です。



▲プロトタイプ ショックアブソーバー&スプリング
運動性能と乗り心地の両立を目指しセッティング中。車高は-30mmとしました。



▲プロトタイプ スポーツマフラー
マフラーの音量は控えめながら、加速中のサウンドは十分「その気」にさせます。



▲小森クラッチ TX07 スーパーチャージャー

エンジンはトルク特性がポイント。1,900r.p.m.~5,400r.p.m.まで200N・m以上のトルクを発生し、フラットな特性で小気味良い加速。スーパーチャージャーは吸気圧センサーによってON/OFFを制御。アクセル操作に最適なタイミングで反応する「Normal」、より早いタイミングでONになる「Fast」の2モード切替式で、滑りやすい路面などではメインスイッチによってOFFにすることもできます。

車両型式 性能	車両型式	SXS13Y-BEMDK
	車両重量	1,300kg
	車両総重量	1,575kg
	最小回転半径	4.9m
	燃料消費率(10-15モード走行)	11.9km/L
エンジン	型式	3S-FC with Super Charger
	排気量	1,998cc
	最高出力	121.4kW/6,000r.p.m.(ノーマル比26%UP)
	最大トルク	227.5N・m/3,100r.p.m.(ノーマル比26%UP)

※当車両に関するお問い合わせは、下記電子メールにて受付中です。

info-com@toyota-ttc.co.jp

近日発売予定

取扱販売店、発売時期等詳細につきましては、決まり次第弊社ホームページにて告知致します。