

 Watanabe RACING SERVICE
FULL LINEUP CATALOG

 **Watanabe** RACING SERVICE

株式会社レーシングサービスワタナベ

本社:神奈川県横浜市鶴見区元宮1-2-21 TEL.045-573-5629 FAX.045-582-0201

URL:www.rs-watanabe.co.jp E-mail:info@rs-watanabe.co.jp

商品に関するお問い合わせは  **0120-8-11562**

受付時間 土・日・祭日を除く AM9:00~PM6:00

●カタログに記載されている仕様及び外観は改良等のため予告なく変更する場合がございます。
●カタログに記載されている価格は全て消費税抜きの価格となっております。予め、ご了承下さい。
●印刷のため、実際の製品と色調が若干異なる場合がございますが、ご了承ください。●このカタログは平成19年1月現在のものです。

www.rs-watanabe.co.jp

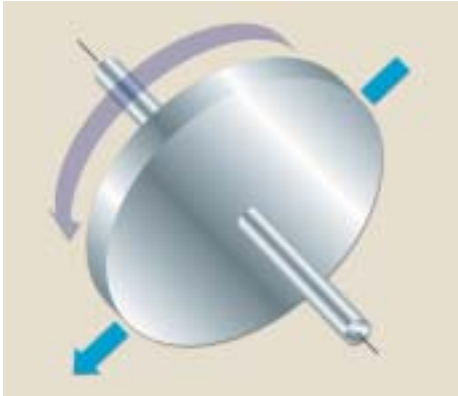
TECHNICAL INFORMATION

「操安性」をつかさどる、ホイールの進化。

セーフティー、かつスポーツーにドライビングを楽しむためには、クルマがドライバーの意のままに「走る」「曲がる」・「止まる」という基本性能を満たしていることが不可欠である。この3要素は操縦安定性として評価され、一般に「操安性」と呼ばれる。基本性能に直接関連するサスペンション特性・ステアリング特性は、ドライバーの感性に大きく結びつくのである。サスペンション進化の歴史とともに、ホイールも進化を遂げてきた。古くは馬車の時代、初の独立懸架サスを搭載した「ドコヴィエ」の登場にはじまり、ホイールも木製からスチール製へ、そして1924年、GPマシン「ブガッティ・タイプ35」へ世界初のアルミホイールが装着された。以後、モータースポーツによって磨かれた軽合金ホイールのテクノロジーは「より軽く、より高精度に」を目標に、常にテスト・アンド・トライの激戦の中からフィードバックされてき

軽合金ホイールへの交換は、多くのメリットを生みだす。

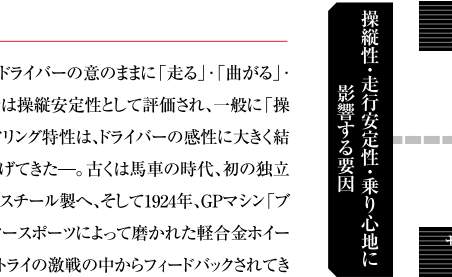
1 STEERING RESPONSE



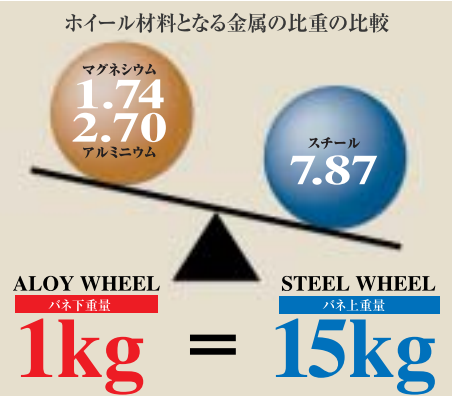
アルミ製とスチール製、2種類の直径50cm、厚さ1cmの円盤がある。これを同じ速度で回転させた場合、重量の軽いアルミ製円盤は、スチール製より少ない駆動力で回転、停止を行うことが可能である。これは「ジャイロ効果」といい、中心のシャフトをアクスル（車軸）として考えると、ホイール重量はステアリングレスポンス・操舵時の姿勢制御に大きな影響を与えることがわかる。タイヤのような高速で回転する物体が、回転方向へ生じさせる力を、力学上「慣性モーメント」という。高負荷のかかるハイスピードになるほどこの系数は増していく。スチールホイールから交換するだけで、28%もの軽量化を図ることができるアルミホイールの役割は極めて大きい。例えば同じ重量・パワーのクルマの場合、慣性モーメントの少ないアルミホイール装着車は、路面からの反力や、車両姿勢が乱れた場合でも素早いステアリング操作で対応することができる。パワーの伝達もよりニアに行われるため、発進性・制動性についてもクイックなレスポンスが得られる。軽量化と同時に剛性が求められるホイール材には、単純に軽い素材だけでは適さない。強さと軽さを同時に表すデータ「比強度」（引張り強さ÷比重）の比較では、スチール5、アルミニウム9、マグネシウム15と、スチールを上回るデータを誇っている。

レーシングシーンからのフィードバックによる、ワイド・バリエーション。

スポーツ走行には欠かせない、サスペンションジオメトリーのセッティング。ワイドなバリエーションを誇る「RSオリジナルホイール」は、FF車用、FR車用を問わず、豊富なラインアップで貴方のスポーツ・ドライビングをバックアップします。好みのオフセット量のモデルをチョイスすることによって、より緻密なセッティングを可能としています。前後輪のトレッドを決定する重要なファクターである、ホイール横断面（リム幅）の中心からディスク面までの距離―「オフセット」。この数値を変化させる事により、チューニングの可能性は無限に広がります。●プラス側に大きくすれば、ステアリング操舵力の低減、アンダー指向のハンドリングに、●オフセットを移動させ、トレッドを拡大すると、旋回性向上、オーバ―指向のハンドリングへと、セッティングは自在。まさに意のままにクルマを操ることができます。アライメントのチューニングと組み合わせれば、既存のドライブシャールでは得られなかった貴方だけのフィールを楽しむことができます。FJ、フォーミュラーニッポンなど

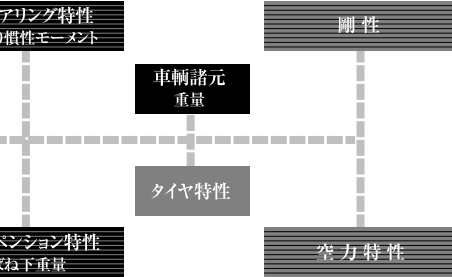


2 QUICK RESPONSE

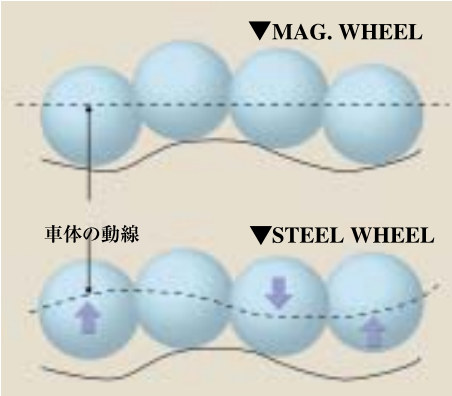


アンスprung・ウエイト・タイヤ・ホイール・ブレーキなど、サスペンションのスプリングより下に位置する構成部品の総重量「バネ下重量」のことである。逆にボディ側重量は「バネ上重量（sprung・ウエイト）」といわれている。バネ下重量1kgはバネ上重量の15kgに相当し、例えばホイール1本につき3kgの軽量化を行なった場合、3×4×15=180kgのボディ軽量化を達成したと同等の効果を得られる。スプリングに吊された振動するウエイトの姿を想像して欲しい。軽いウエイトになるほどスプリング伸縮量が少なくなり、振動のおさまりも良い。逆に重いウエイトだとまったく逆の効果となる。このことは、路面からの入力に対する、ステアリング追従のタイムロスが増すことを意味している。スチールホイール装着車と比較した場合、コーナリングや加減速時の荷重移動をよりスムーズなものとし、不安定な挙動の少ない安定したドライビングを行なうことが可能である。レーシングマシンへのカーボンフレームの採用、市販車も高性能車にはモノコックフレーム、高張力鋼板などの新素材の採用にみられるように、ボディ軽量化技術も進化している。同時にバネ下重量低減の重要性も高まっており、より一層の軽量化を徹底するためにも、軽合金ホイールへのチューンナップはベストだといえる。

国内レースのサポートを含めRSワタナベのホイール・テクノロジーはレースによって磨かれてきた。1955年のル・マン24時間耐久レースにおいて、初のアルミホイールを装着したジャガー・Dタイプ優勝で、アルミの耐久性が実証されて以来、現在モータースポーツでは軽合金ホイールを装着していないマシンは皆無といえます。これほどまでに普及した背景には、軽量化を達成できる事に加え、素材としての優秀性が挙げられます。スチールと比べ高い放熱性を誇るアルミホイールは、高速走行時のタイヤ熱や、ブレーキングに発生する熱をうまく逃がす役目もあり、タイヤの性能低下を防ぎ、安定した制動力を得ることができます。また、造形性に優れたアルミニウムは、デザイン自由度も大きく、ロングセラー「エイトスポーク」に代表される機能性を重視したデザインは、ドレスアップアイテムとしてもなお、高い人気を誇っています。愛車のポテンシャルを最大限に引き出す「RSオリジナルホイール」―新しい高性能フィールを得られる事を約束します。



3 SUSPENSION



4WS、アクティブサスペンションなどの車体制御技術の著しい向上は、ホイールにも高性能化―サスペンションをサポートする機能軽量化が求められている。ピッチング・バウンスの多い荒れた路面のケースで説明すると、同じ速度で走行した場合、軽合金ホイールはスムーズに路面をとらえているのに対し、スチールホイールでは路面の凸凹を滑らかにトレースできず、不安定な動きを示している。高速域になるほどこのような現象は顕著にあらわれ、「ジャダー」と呼ばれるボディの激しい縦揺れ現象を起こす原因にもなりかねない。また、タイヤの接地面積が広がるほど大きくなるこの現象は、不自然なストローク感、乗り心地をドライバーに与えてしまうだけでなく、ボディ、サスペンションに負担をかけてしまうことにもつながってしまう。テニスボールと野球の軟式ボール、どちらも同じ大きさのボールを、同じ高さから床の鉄板へ向けて落としてみたとき、軽いテニスボールが短時間で止まってしまうのに対し、重たい軟式ボールはいつまでもバウンドを続けている。より軽い物体ほど、衝撃吸収力に優れているのである。このように、アルミホイールに代表される軽合金ホイールは、バネ下重量低減によるコントロール性向上に加え、運動性能に直接寄与するサスペンションの一部となり、ドライバーの意志に忠実なドライビングに貢献する役割も持ち合わせている。

SCRUB

ホイールを縦軸方向に支持するために、キングピンという太いピンが設置されている。このキングピンの中心軸と、タイヤの中心軸との延長線にある接点は、一般的に接地面より下に設定されている。仮にこの接点が逆転して接地面より上で交叉すると、クルマは蛇行し転倒の危険性さえあう。この接点のズレ（オフセット量）は数mmにすぎないが、クルマの方向安定性や操作性の鍵をにぎる重要なポイントであるのだ。たとえばオフセット量の異なるホイールを誤って装着した場合、キングピンの角度は正常でなくなり、クルマの方向安定性は極端に変化してしまう。このように、オフセット量と密接な関係にあるキングピン角度は、トーイン、キャスター、キャンバーのそれぞれの角度をコントロールする立場にあり、ジオメトリーのなかでも、決定的に重要な要素となるものです。

ゴルファーのアベレージで完成“アナタ仕様”のジャストな1本!

マグネシウムヘッドドライバーにチタニウムシャフトを装着した新しい時代のクラブです。方向性を重視したい方、ピンポイントで目標を確実に捕らえます。ゴルフは飛距離も大切ですが方向性がスコアアップの近道です。スコアメイクに悩んでいる方、1ラウンドで4ストロークのスコアアップが可能です。

ファルコンスーパーメタルMG350 “タイタニアンシャフト” 5つのセールスポイント

- 1.チタンシャフトは、トルクが小さいので曲がらない。
ピンポイントねらいでスコアアップ間違いなし。
- 2.ぴったりフィットするまで仕様の変更は、OK!!
シャフト硬度・ロフト角・バランス・長さ全てあなたのお好み通りに。
- 3.マグネシウムヘッドだから手首・腕に衝撃が少ない。
Mgは実用金属中最大の振動吸収性（減衰能）を有しています。

- 4.1本1本熟練職人による完全手作り品。
ヘッドの削り・研磨・塗装・シャフト装着まで全て手作業で完成させます。
- 5.ワイドなスイートスポットで易しく飛距離アップ。
比重の軽いマグだから出来る肉厚10mmのフェースに円錐形の芯がネ入りの三層構造。

楽に打って、吹き上がり、落ち際から良く伸びる。そんなボールの行方を追う快感をあなたに合わせて作られた一本で味わえます。



1ピース鋳造のマグヘッド&ワイド・スイートスポット。
マグネシウムヘッドに鉛ウェイトを採用し、インパクト時のエネルギーロスを少なく抑えました。ビッグキャリーはもちろん、芯をはずしても方向性が良く、ショットに抜群の安定感が生まれます。

MG350-1番 ●ロフト / 8°・9°・10°・11°・12° ●長さ / 44～46インチ ●硬度 / L・A・R・S・X ●ヘッド体積 / 350cc

ファルコンスーパーメタルタイタニアンシャフトフェアウェイウッド 定価各 ¥58,000

番手	ヘッド体積	ロフト	長さ	硬さ	参考飛距離
3番	290cc	14度	44inch	L・A・R・S・X	210～240ヤード
4番	190cc	16度	43.5inch	L・A・R・S・X	200～230ヤード
5番	180cc	18度	43inch	L・A・R・S・X	180～220ヤード
7番	170cc	22度	42inch	L・A・R・S・X	160～190ヤード
9番	165cc	26度	41inch	L・A・R・S・X	150～170ヤード

世界初!!鍛造無垢のチューンナップチタンアイアン



やさしさと安定性、5番感覚で使えるアイアン。ヘッドの重量配分（トゥ、ヒール）が可能なチューンナップ構造が方向安定性、ラウンドソールが振り抜けの良さ、ラージヘッドはワイド・スイートスポットを実現しました。

鍛造チタン	ロフト(°)	長さ	硬度	定価
1番アイアン	17	40.5	R.S.X	¥48,000
2番アイアン	20	40	ク	¥48,000
サンド	56	35.5	ク	¥58,000

※1～2番はカーボンシャフトが基本です。

伝統とノウハウの証明、“エイトスポーク”

理想のロードホイールとは何かを追求し続ける、RSワタナベの伝統とノウハウを証明する代表的ホイール”エイトスポーク”。

豊富なオフセット・バリエーションにより、最新のハイパフォーマンス・カーから1960年代に誕生した数多くの名車達にも

ベスト・マッチングする、ワイドなラインアップを実現した。まさに歴史的な逸品といえる。

EIGHT SPOKE

aluminium wheel

●MATERIAL：ALUMINIUM WHEEL ●CONSTRUCTION：ONE PIECE ●SIZE VARIATION：10-4.25J～17-9.0J



B TYPE
SIZE:14-65J COLOR:シルバー・メタリック



PHOTO：S2000
S I Z E：F：F8F/16-70J+45 R：F8F/16-80J+50
COLOR：シルバー・メタリック



▲Z33：F:F8/17-85+30 ブラック
R:F8/17-90+30 ブラック



▲ブレイド：F/R:F8F/16-70+45 シルバー・メタリック



▲カセルタ：F/R:F8F/16-70+35 シルバー



▲E36：F/R:F8F/17-75+40 ツヤ消しブラック



▲エリーゼ：F:F8F/15-55-55(△5) ブラック
：R:F8/16-80+15 ブラック



▲MINI：F/R:F8F/15-70+35 ブラウンニッシュ
キューブ：F/R:F8F/14-60+35 ブラウンニッシュ

EIGHT SPOKE

タイプ	サイズ	標準PCD	OFFSET	穴数	価格
M8	10-425	100/110/114.3	+38	4	¥25,000
A	10-60	101.65	+5.5	4	¥30,000
F8F	12-45	100/110/114.3	+43	4	¥29,000
F8	12-50	110/114.3	+28.5	4	¥30,000
A	12-55	110/114.3	+12	4	¥31,000
A	12-60	110/114.3	+5.5	4	¥32,000
F8F	13-45	100/110/114.3	+35/+45	4	¥32,000
B	13-50	100/110/114.3	+9.5	4	¥32,000
CV	13-50	100/114.3	+30/+35/+40	4	¥32,000
B	13-55	100/110/114.3	+16	4	¥33,000
CV	13-55	100/114.3	+32/+37	4	¥33,000
A/B	13-60	100/110/114.3	+8/+21	4	¥34,000
CV	13-60	100/114.3	+38	4	¥34,000
A/B	13-65	100/110/114.3	+1.5/+14.5	4	¥34,000
A/B	13-70	100/110/114.3	-5/+8	4	¥35,000
B	13-75	100/110/114.3	+1.5	4	¥35,000
B	14-50	100/114.3	+8.5	4	¥33,000
F8F	14-50	100/114.3	+45	4	¥33,000
B	14-55	100/114.3	+15	4	¥34,000
F8F	14-55	100/114.3	+40	4	¥34,000
A/B	14-60	100/114.3	+16/+21	4	¥35,000
F8	14-60	100/114.3	+13	4	¥35,000
F8F	14-60	100/114.3	+35/+40	4	¥35,000
A/B	14-65	100/114.3	+9.5/+14.5	4	¥36,000
F8	14-65	100/114.3	+14.5	4	¥36,000
F8F	14-65	100/114.3	+30/+35+40	4	¥36,000
A/B	14-70	100/114.3	+3/+8	4	¥37,000
F8	14-70	100/114.3	+21	4	¥37,000
A/B	14-75	100/114.3	-3/+1.5	4	¥38,000

EIGHT SPOKE(R-TYPE)

タイプ	サイズ	標準PCD	OFFSET	穴数	価格
R	13-80	114.3	-6	4	¥42,000
R	13-85	114.3	-13	4	¥42,000
R	13-90	114.3	-19	4	¥42,000
R	13-95	114.3	-25	4	¥42,000
R	13-10.0	114.3	-32	4	¥45,000
R	13-10.5	114.3	-38	4	¥45,000
R	13-11.0	114.3	-44	4	¥45,000
R	13-11.5	114.3	-51	4	¥45,000
R	13-12.0	114.3	-57	4	¥45,000
R	14-80	114.3	-6	4	¥45,000
R	14-85	114.3	-13	4	¥45,000
R	14-90	114.3	-19	4	¥45,000
R	14-95	114.3	-25	4	¥45,000
R	14-10.0	114.3	-32	4	¥50,000
R	14-10.5	114.3	-38	4	¥50,000
R	14-11.0	114.3	-44	4	¥50,000
R	14-11.5	114.3	-51	4	¥50,000
R	14-12.0	114.3	-57	4	¥50,000



A / B TYPE
SIZE:14-65J COLOR:シルバー・メタリック



F8 TYPE
SIZE:15-70J COLOR:シルバー・メタリック



F8F TYPE
SIZE:14-60J COLOR:シルバー・メタリック



R-TYPE
SIZE:14-95J COLOR:シルバー・メタリック

タイプ	サイズ	標準PCD	OFFSET	穴数	価格
F8F	15-55	100/114.3	+40	4	¥41,000
F8	15-60	100/114.3	+13	4/5	¥42,000
F8F	15-60	100/114.3	+35/+40	4/5	¥42,000
F8	15-65	100/114.3	+14.5/+19.5	4/5	¥43,000
F8F	15-65	100/114.3	+35/+40	4/5	¥43,000
F8	15-70	100/114.3	+15/+21	4/5	¥44,000
F8F	15-70	100/114.3	+36/+40	4/5	¥44,000
F8	15-75	100/114.3	+8.5/+11	4/5	¥46,000
F8F	15-75	100/114.3	+42	4/5	¥46,000
F8	15-80	100/114.3	+3	4	¥48,000
F8	15-80	100/114.3	-4.5	5	¥48,000
F8	15-85	100/114.3	-6	4/5	¥52,000
F8F	16-65	100/114.3	+20/+25/+30	4/5	¥51,000
F8	16-70	100/114.3	+25/+30/+35	4/5	¥52,000
F8F	16-70	100/114.3	+27/+35/+40	4/5	¥52,000
F8	16-75	100/114.3	+20/+25/+30	4/5	¥53,000
F8F	16-75	100/114.3	+30/+35/+40	4/5	¥53,000
F8	16-80	100/114.3	+5/+10/+15	4/5	¥54,000
F8	16-80	100/114.3	+25/+30/+35	4/5	¥54,000
F8F	16-80	100/114.3	+30/+35/+40	4/5	¥54,000
F8	16-85	100/114.3	+5+10/+15	4/5	¥56,000
F8	16-90	100/114.3	+20/+25/+30	4/5	¥58,000
F8F	17-70	100/114.3	+30/+35/+40	4/5	¥54,000
F8F	17-75	100/114.3	+30/+35/+40	4/5	¥55,000
F8	17-80	100/114.3	+30/+35/+40	4/5	¥56,000
F8	17-85	100/114.3	+30/+35/+40	4/5	¥57,000
F8	17-90	100/114.3	+30/+35/+40	4/5	¥58,000

●標準色は、シルバー・ゴールド（※防食処理後の未塗装の商品です）・シルバー・メタリック・ゴールド・メタリック。
※一部の商品に関しては、OFF移動可※一部の商品に関しては、PCD（95.25～130）のとれるものがあります。

タイプ	サイズ	標準PCD	OFFSET	穴数	価格
R	15-80	114.3/139.7	0	4/6	¥50,000
R	15-85	114.3/139.7	-6	4/6	¥50,000
R	15-90	114.3/139.7	-13	4/6	¥50,000
R	15-95	114.3/139.7	-19	4/6	¥50,000
R	15-10.0	114.3	-25	4	¥58,000
R	15-10.5	114.3	-32	4	¥58,000
R	15-11.0	114.3	-38	4	¥58,000
R	15-11.5	114.3	-44	4	¥58,000
R	15-12.0	114.3	-51	4	¥58,000
R	16-80	114.3/139.7	0	4/6	¥58,000
R	16-85	114.3/139.7	-6	4/6	¥58,000
R	16-90	114.3/139.7	-13	4/6	¥58,000
R	16-95	114.3/139.7	-19	4/6	¥58,000

●標準色は、シルバー・ゴールド（※防食処理後の未塗装の商品です）・シルバー・メタリック・ゴールド・メタリック。
※一部の商品に関しては、特殊PCD（95.25～130）のとれるものがあります。

より強く より軽く そしてより美しく。

R,Sワタナベ初の鋳造リム採用!伝統のエイトスポークのデザインとテクノロジーを受け継いだ次世代の2ピースホイール。
価格・軽さ・強さ、そしてエイトスポーク。

EIGHT SPOKE
2piece aluminium wheel

●MATERIAL : ALUMINIUM WHEEL ●CONSTRUCTION : TWO PIECE ●SIZE VARIATION : 17-70J~17-90J



SIZE:17-90J COLOR:艶消しブラック



S I Z E : 17-80J
C O L O R : 艶消しブラック
※車輻提供:ニッサンラリーサービス

EIGHT SPOKE(TWO PIECE)

タイプ	サイズ	標準PCD	OFFSET	穴数	価格
F8	17-70	100/114.3	+30/+35/+40	4/5	¥63,000
F8	17-80	100/114.3	+30/+35/+40	4/5	¥65,000
F8	17-90	100/114.3	+15/+30/+35/+40	4/5	¥67,000

●標準色は、ディスク部:艶消しブラック・シルバーマタリック。 リム:地肌のシルバー。

加速・減速性能、ステアリングレスポンス向上。

R,Sワタナベの初めての2ピースホイール。業界初の鋳造リムを実現することにより、スポークを
スリム化させた斬新なデザインを採用。17インチ専用設計でハイパフォーマンス・カーなどの様々なドライビングシーンに対応。

GR-8
2piece aluminium wheel

●MATERIAL : ALUMINIUM WHEEL ●CONSTRUCTION : TWO PIECE ●SIZE VARIATION : 17-70J~17-90J



SIZE:17-90J COLOR:艶消しブラック



PHOTO : スカイライン
S I Z E : 17-90J
C O L O R : 艶消しブラック

GR-8

タイプ	サイズ	標準PCD	OFFSET	穴数	価格
GR8	17-70	100/114.3	+15/+20/+25/+30/+35/+40	4/5	¥63,000
GR8	17-80	100/114.3	+28/+33/+38/+43/+48	4/5	¥65,000
GR8	17-90	100/114.3	+16/+21/+26/+31/+36/+41/+46	4/5	¥67,000

●標準色は、ディスク:ブラック・シルバー リム:地肌シルバー。
※一部の商品に関しては、OFF移動可。
※一部の商品に関しては、PCD (95,25・98・130) のとれるものがあります。

モータースポーツシーンで常識化された、マグホイール。

1965年にフェラーリが初めて採用してから、レース界ではマグ・ホイールが常識化していくこととなった。

と同時に一般公道を走る高性能スポーツカーにも次々と採用されていった。

軽量、強度、耐久性といったホイール本来の品質を求めると共に、

さらに加速、減速、操縦性などのモータースポーツの豪快な醍醐味を徹底追及できるホイール。

EIGHT SPOKE
magnesium wheel

●MATERIAL：MAGNESIUM WHEEL ●CONSTRUCTION：ONE PIECE ●SIZE VARIATION：10-60J～16-90J



SIZE:14-65J COLOR:ブラウンニッシュ



PHOTO：ロードスター
S I Z E：14-65J+14.5
COLOR：ブラック

MAGNESIUM
SERIES

STREET MAG(EIGHT SPOKE)

タイプ	サイズ	標準PCD	OFFSET	穴数	価 格
A	10-60	101.65	+5.5	4	¥34,000
A	12-55	114.3	+12	4	¥34,000
A	12-60	114.3	+5.5	4	¥35,000
B	13-50	114.3	+9.5	4	¥34,000
B	13-55	114.3	+16	4	¥36,000
B	13-60	114.3	+21	4	¥38,000
CV	13-60	100/114.3	+38	4	¥38,000
B	13-65	114.3	+14.5	4	¥39,000
B	14-50	114.3	+8.5	4	¥38,000
B	14-55	114.3	+15	4	¥38,000
F8F	14-55	100/114.3	+40	4	¥38,000
A/B	14-60	114.3	+16/+21	4	¥39,000
F8	14-60	114.3	+13	4	¥39,000
F8F	14-60	100	+35/+40	4	¥39,000
A/B	14-65	114.3	+9.5/+14.5	4	¥40,000
F8	14-65	114.3	+14.5	4	¥40,000
F8F	14-65	100	+30/+35	4	¥40,000
A/B	14-70	114.3	+3/+8	4	¥41,000

●標準色は、ブラウンニッシュ・ブラック。※一部の商品に関しては、OFF移動可。※一部の商品に関しては、特殊PCD（95.25～130）のとれるものがあります。

タイプ	サイズ	標準PCD	OFFSET	穴数	価 格
F8	14-70	114.3	+21	4	¥41,000
A/B	14-75	114.3	-3.5/+1.5	4	¥43,000
F8F	15-55	100/114.3	+40	4	¥40,000
F8	15-60	114.3	+13	4	¥45,000
F8F	15-60	100/114.3	+35/+40	4	¥45,000
F8	15-65	114.3	+14.5/+19.5	4	¥46,000
F8F	15-65	100/114.3	+35/+40	4	¥46,000
F8	15-70	114.3	+21	4	¥48,000
F8F	15-70	100/114.3	+36/+40	4	¥48,000
F8	15-75	114.3	+17	4	¥49,000
F8F	15-75	100/114.3	+42	4	¥49,000
F8	15-80	114.3	-4.5	4	¥51,000
F8	15-85	114.3	-6	4	¥54,000
F8	16-80	114.3	+5/+10/+15	5	¥57,000
F8	16-80	114.3	+5/+10/+15	4	¥57,000
F8	16-85	114.3	+5/+10/+15	5	¥58,000
F8	16-85	114.3	+5/+10/+15	4	¥58,000
F8	16-90	114.3	+20/+25/+30	4/5	¥59,000

STREET MAG(R-TYPE)

タイプ	サイズ	標準PCD	OFFSET	穴数	価 格
R	13-80	114.3	-6	4	¥70,000
R	13-85	114.3	-13	4	¥70,000
R	13-90	114.3	-19	4	¥72,000
R	13-95	114.3	-25	4	¥72,000
R	13-10.0	114.3	-32	4	¥75,000
R	13-10.5	114.3	-38	4	¥75,000
R	13-11.0	114.3	-44	4	¥78,000
R	13-11.5	114.3	-51	4	¥78,000
R	13-12.0	114.3	-57	4	¥80,000
R	14-80	114.3	-6	4	¥70,000
R	14-85	114.3	-13	4	¥70,000
R	14-90	114.3	-19	4	¥70,000
R	14-95	114.3	-25	4	¥73,000

●標準色は、ブラウンニッシュ・ブラック。※一部の商品に関しては、特殊PCD（95.25～130）のとれるものがあります。

タイプ	サイズ	標準PCD	OFFSET	穴数	価 格
R	14-10.0	114.3	-32	4	¥73,000
R	14-10.5	114.3	-38	4	¥75,000
R	14-11.0	114.3	-44	4	¥80,000
R	14-11.5	114.3	-51	4	¥83,000
R	14-12.0	114.3	-57	4	¥83,000
R	15-80	114.3	±0	4	¥73,000
R	15-85	114.3	-6	4	¥75,000
R	15-90	114.3	-13	4	¥77,000
R	15-95	114.3	-19	4	¥82,000
R	15-10.0	114.3	-25	4	¥82,000
R	15-10.5	114.3	-32	4	¥85,000
R	15-11.0	114.3	-38	4	¥88,000
R	15-11.5	114.3	-44	4	¥92,000
R	15-12.0	114.3	-51	4	¥95,000



STREET MAG
SIZE:14-65J COLOR:ブラウンニッシュ



Watanabe PHOTO GALLERY

理想のロードホイールとは何かを追求し続ける・・・



語りつくせぬ数多くの名車達に愛され、最新のハイパフォーマンス・カーにも、ベスト・マッチングする、ワイドなラインアップをRSワタナベの技術が、実現しています。



D1ドライバー：林 渡
Mg A 14-70+3

R . S . ORIGINAL MANBOW

RSワタナベオリジナル レストア「マンボー」(ミニカー登録済み)



※写真はマンボー I :

ミニカー登録済みだからヘルメットが要らない、髪の毛の乱れが気にならないから通勤・通学に便利。
狭い道でもすいすい通れ、駐車スペースも楽々OK!
大型トランクがついていますのでお買い物にも便利です。
いいとこだらけのお茶目なアーバンコミューター「マンボー」を是非お試し下さい。

ボディは、長年に渡るフォーミュラカーの製作技術から開発・設計されたものです。
雨天でも真夏でも、ロケーションを選ばず。※ノーヘルで乗車できます。
カウルは全て、修正可能な新品FRP仕様なので割れても安心。
改造点はカウル・フレームです、エンジン系はお近くのバイク屋さんでも修理可能。
※ミニカー登録済み、原付免許証ではご乗車出来ません。
※引渡しの際は、廃車証明書をお付けいたします。

□ベース車輛:マンボー I :GYRO-Up中古(50cc 原付改)新品オリジナルボディ
マンボー II :ホンダGYRO-X

【主要諸元】
全幅:740mm 全高:1630mm 乾燥重量:130kg 燃料容量:5リットル
カウル:2プライ FRPゲルコート仕上げ
ボディカラー:マリンブルー スカーレットレッド アイボリーホワイト
エンジン型式:TA01E 空冷2サイクル 単気筒 49cc 原付第1種 自動遠心式無断变速機

□ご注文からお渡しまで・・・・・・
お申し込みはお早めをお願い致します。ご注文からお渡しまで約3週間です。
お引渡しはご来社にてお願い致しております。



R . S . ORIGINAL GOODS

レーシングフィールドで活躍するRSワタナベでは、ホイール以外にも各種オリジナル用品を取り揃えています。
スポーツマインドが息づくアクティブなウェア類から小物類に至るまで、モータースポーツ・フリークのためのラインアップを用意しました。



▲センターキャップ（ハブタイプ）
①砲弾型63φ シルバー ②砲弾型63φ ブラック
③八角型60φ ブラック

1個¥1,500 4個セット¥5,000



▲ハブリング
65φ / 70φ / 73φ

1個¥1,250～



▲電子ロックナット（4個セット）
①ロックナット シルバー ②ロックナット ブラック
③ロックボルト シルバー

①¥6,000 ②¥7,000 ～
③¥8,000～



▲ボルト・ナット・バルブ（価格はいずれも1個）
①専用ナット ブラック ②専用ナット シルバー ③ボルト シルバー
④現行バルブ シルバー ⑤小径バルブ シルバー

①¥1,150～ ②¥1,100～
③¥1,300～ ④¥800 ⑤¥800



▲RSオリジナル アプリケーション・ステッカー
各¥2,400



▲RSオリジナル ステッカー
¥300～



▲RSワタナベ エンブレム
¥4,000



▲ジャンパー・ウインター
¥19,500



▲ジャンパー・サマー
¥3,000



▲メカニックサロン（前掛）
¥3,000



▲ツナギ
¥15,000



左／ぐい呑みタイプ 「Gui Mag」 ¥3,000
右／ビールグラスタイプ 「Mag Mag」 ¥4,000



¥3,500

健康グラス「健鉄杯」

身体にやさしい・マグネシウムのプロセスマジッショ**ンRSワタナベ**が日本で初めて創りだした
“奇跡の器” マグネシウム製・ピアカップ「Mag Mag」と同じくマグ製・ぐい呑み「Gui Mag」

金偏に美しいと書いて「鉄」21世紀の金属マグネシウムの時代です！

マグネシウムはこんな人にお薦めします！
☆お酒を召し上げる方 ☆血圧が気になる方
☆肉、加工食品を多く摂られる方 ☆動脈硬化、心疾患、肝臓結石、骨粗しょう症の予防に
☆炭酸飲料、清涼飲料がお好きな方

イオン効果が生むうまさの違い！
マグネシウムのマグは新しい出会いの器、ビールとの出会いは超微量のマグネシウムが融和して
きめ細かい泡を生み、当てない旨さを引き出し、新しい旨味の世界を創る。さらに腸のぜん動運動を促し、疲労や精神
安定、ストレスに効果があり、まさにビールを楽しみながらサプリメント効果を発揮する健康の器である。
ビール・日本酒・焼酎・ブランディ・ウイスキー等はまるやかで、こくのある風味がうまれます。またワイン類は酸化
が促進され、渋みを感じられる場合があります。

ご注意：初めてご使用になる場合には、通常の食器と同じ様に家庭用洗剤で軽く洗浄してからご利用ください。
素材が金属ですので洗浄後は水気をふき取り、よく乾かしてから保管ください。
また塩分には気を付けてご利用ください、腐食の原因になる場合があります。

家族みんなで温泉気分 毎日美容と健康のために！

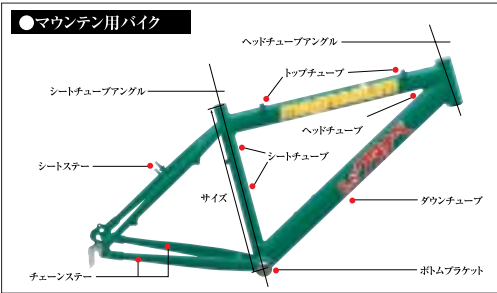
美肌と健康の風呂名人 **鉄風呂** 新登場

RSWの健康グッズシリーズ「健康マグ巾着・鉄風呂」は湯の中に入れるだけで中のマグネシウム（ミネラル）が湯に
溶けて、それを中和し肌にやさしいお湯に変えてくれます。
溶出した天然ミネラルが皮膚を刺激して血行をよくしたり、新陳代謝を活発にして皮膚を活性化します。
古くなった角質が汗と一緒に排出しますので、お肌はつるつる・保湿効果も持続します。
今、話題の“にがり”を入れた“にがり風呂”よりもそれ以上の効果が得られるわけです。また身体を芯から温めると
共に水も活性化しますので、浴槽のぬめり発生を防止するのでお風呂の掃除がらくらくです。

＜ご利用方法＞
・家庭用のお風呂に入浴前30分前、袋のまま入れてご利用ください。
・皮膚がもっとも活発に働き、天然ミネラルをより吸収できやすい40度前後のお湯での入浴をお薦めいたします。
・10分おきに出入りを繰り返す入浴法がミネラルお風呂のより効果的な入浴法です。
・残り湯は、翌朝の洗面用にお使いいただければお肌に保湿効果が表れます。
※敏感肌の方は、ぬるま湯での入浴を繰り返す事をおすすめいたします。

＜参考資料＞		検査データ協力：日本環境（株）中央研究所			
◎マグネシウム溶出検査（水質種別：風呂水）		検査前		30分	1時間
検査の対象	通常値（検査前）	30分		1時間	2時間
マグネシウムイオン	3.7 (mg/L)	5.0 (mg/L)		5.3 (mg/L)	5.7 (mg/L)
塩素イオン	9.9 (mg/L)	10 (mg/L)		10 (mg/L)	10 (mg/L)

FALCONGROUND-I MTB



空気ほどの軽さ、ファルコンマグフレームで走れダイナミックワールドを！

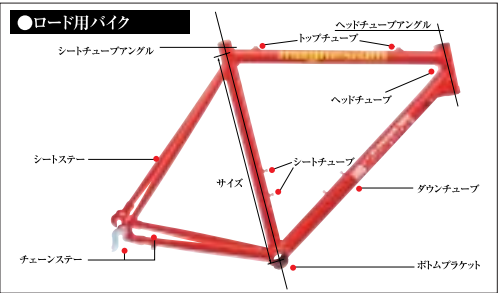
この素晴らしい大地を独り占めする、驚きの軽さ・強度・耐久性に優れたマグフレームの「ファルコン グラウンド-I（エース）」。
マグネシウム合金素材のプロセスマジッショ**ンRSワタナベ**が軽さとデザインにこだわったマグ製自転車フレーム。

●マウンテンバイク用 フレーム							
サイズ・インチ	シートチューブ (mm)	トップチューブ (mm)	ホイールベース (mm)	ヘッドアングル	シートアングル	ボトムアングル	ヘッドチューブ (mm)
15"	381	540	1035	71.0	73.0	38	120.0
17"	432	565	1063	71.0	73.0	38	120.0
19"	483	590	1082	71.0	73.0	32	120.0
21"	533	615	1100	71.0	73.0	32	155.0

●マウンテンバイク用 チューブ							
フレームサイズ	ダウンチューブ (mm)	シートチューブ (mm)	トップチューブ (mm)	ヘッドチューブ (mm)	ボトムブラケット (mm)	チェーンステイ (mm)	シートステイ (mm)
15"	62×38	34.8×1.9	51×32	42×33.9	42	32×16-17×16	27×16-17×16
17"	62×38	34.8×1.9	51×32	42×33.9	42	32×16-17×16	27×16-17×16
19"	75×38	34.8×1.9	62×38	42×33.9	42	32×16-17×16	27×16-17×16
21"	38×38	34.8×1.9	62×38	42×33.9	42	32×16-17×16	27×16-17×16

●マウンテンバイク用 フレーム重量					
フレームサイズ	重量 (g)	重量 (lb.)	フレームサイズ	重量 (g)	重量 (lb.)
15"Team	1210	2.67	21"Team	1450	3.19
17"Team	1270	2.80	15"Elite	1190	2.62
19"Team	1370	3.02	17"Elite	1220	2.69

FALCONGROUND-I ROAD



●ロードレース用 フレーム									
サイズ・インチ	シートチューブ (mm)	トップチューブ (mm)	ホイールベース (mm)	ヘッドチューブアングル	シートチューブアングル	ボトムアングル	ヘッドチューブ	フォークオフセット	
48cm	518	510	959	72.5	74.5	66	95	50	
51cm	551	530	971	72.5	74.0	73	119	50	
54cm	585	545	971	73.0	73.0	73	147	45	
57cm	616	568	991	73.0	73.0	73	178	45	

●ロードレース用 チューブ							
フレームサイズ	ダウンチューブ (mm)	シートチューブ (mm)	トップチューブ (mm)	ヘッドチューブ (mm)	ボトムブラケット (mm)	チェーンステイ (mm)	シートステイ (mm)
48cm	50×38	31.8×1.9	33	42×33.9	42	32×16-17×16	27×16-17×16
51cm	50×38	31.8×1.9	41×33	42×33.9	42	32×16-17×16	27×16-17×16
54cm	50×38	31.8×1.9	41×33	42×33.9	42	32×16-17×16	27×16-17×16
57cm	62×38	31.8×1.9	41×33	42×33.9	42	32×16-17×16	27×16-17×16

●ロードレース用 フレーム重量		
フレームサイズ	重量 (g)	重量 (lb.)
48cm Road	1050	2.31
51cm Road	1130	2.49
54cm Road	1180	2.60
57cm Road	1280	2.82

価格はお問合せ下さい。



EIGHT SPOKE Color Variation



シルバー
(地肌シルバー)アルミ標準色



シルバー メタリック
アルミ標準色 (Mgオプション)



ゴールド
(地肌ゴールド)アルミ標準色



ゴールドメタリック
アルミ標準色 (Mgオプション)



マグ色
(オプション)



ブラウンニッシュ
(Mg専用)Mg標準色



ブラック
(Mg標準)アルミオプション



艶消しブラック
オプション

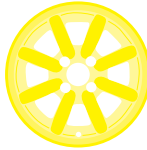


艶ありブラック
オプション

●その他のオプションカラー



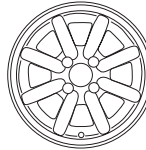
レッド



イエロー



ブルー



ホワイト

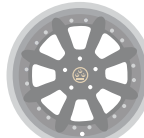
※上記各色はエイトスポーク以外でも選べます。
※リム切削:アルミエイトスポークはオプションで加工できます。
(但しブラウンニッシュ、ブロンズ、SMC、シルバーを除く。)

●PHOTO ALL：F8F 14-50

EIGHT SPOKE
2piece aluminium wheel



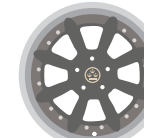
艶消しブラック
(標準色)



シルバーメタリック
(標準色)



ブラック
(オプションカラー)



マグ色
(オプションカラー)



ゴールドメタリック
(オプションカラー)



艶ありブラック
(オプションカラー)

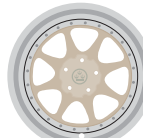
GR-8
2piece aluminium wheel



艶消しブラック
(標準色)



シルバーメタリック
(標準色)



ゴールドメタリック
(オプションカラー)

ATTENTION RSオリジナルホイール装着に際し、次のことにご注意下さい。

- 1 アルミホイールの表面は、たいへん傷つきやすいため、

2 RSオリジナルホイール装着は、必ず専用のナット、ボルトを使用し、快適なドライブと安全のため、ホイール balancer によるウエイト調整をしてください。
- 3 RSオリジナルホイール装着は、規定トルク (9~10kg-m) により、確実に締めつけ、専用ナット、ボルトが5回 転以上かみ合うようにしてください。

4 ホイール取付後、ジャッキをはずし、車体各部に接触しないかを十分に確認してください。また、車体より、タイヤ、キャップ、ホイール等の一部が突出している場合、運輸省令により取締の対象となりますので、ご注意ください。
- 5 取付けてから50~100km走行の後安全のための 規定トルクによる増し締めをしてください。
(規定トルク:9~10kg-m)

6 RSオリジナルホイールは、防錆、防触、表面硬化等の ために酸化皮膜のメッキ仕上げとなっていますが、洗 車機、タワシ、工業用セッケン等の固いものでの水洗 はキズつき、耐久性の低下などの原因となりますので、 これらの使用は避けてください。凍結防止剤、海水 など塩分を含んだ水をかぶった場合は、できるだけ 早く水洗をし、十分に乾燥させてからご使用くださ い。

7 ナット、バルブ、電子ロック等の純正部品をご使用で ない場合はクレームの対象となりませんのでご了承ください。